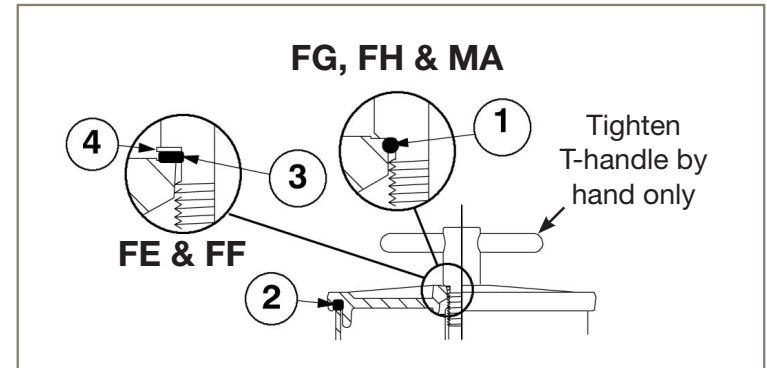


Seal Kit #23328

Part List

Item	Description	Part Number
1.	T-handle O-ring (FG, FH, and MA only)	11350
2.	Lid Seal (all models)	11007
3.	Rubber Seal (FE and FF only)	11004
4.	Nylon Washer (not included)	11003



This Page Intentionally
Left Blank

To Install Replacement Element:

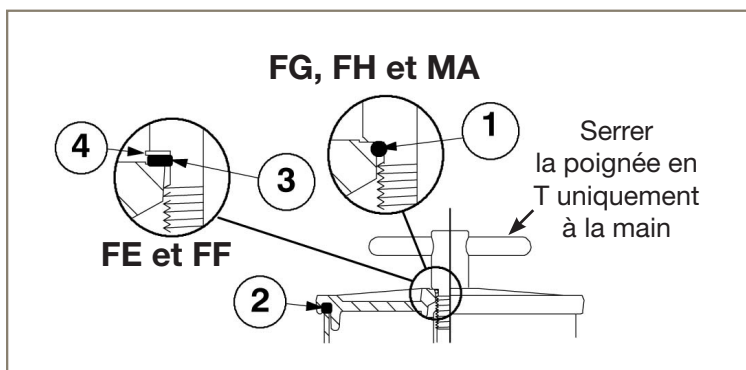
Note: Always remove dirt and debris from sealing surfaces before installing new seals.

1. Remove T-handle and Lid.
2. Using element bail(s), carefully remove dirty element by pulling up in a twisting motion.
3. Install new element onto center tube and press down until it bottoms out.
4. Top assembly off by pouring clean fuel into filter cavity until full.
5. Remove old lid gasket and replace with new lid gasket (11007). Lubricate with clean fuel.
6. Re-install lid onto housing.
7. **For FE and FF models:** Place nylon washer (not included) and rubber seal onto T-handle where shown. **For FG, FH & MA models:** Place new T-handle O-ring (11350) on T-handle where shown. Lubricate with clean fuel.
8. Re-install T-handle. Tighten by hand only - do not use tools.

Trousse de joints d'étanchéité n° 23328

Liste de pièces

Article	Description	N° de pièce
1.	Poignée en T joint torique (FG, FH et MA seulement)	11350
2.	Joint d'étanchéité de couvercle (tous les modèles)	11007
3.	Joint d'étanchéité en caoutchouc (FE et FF seulement)	11004
4.	Rondelle en nylon (non comprise)	11003



Installation de l'élément de remplacement:

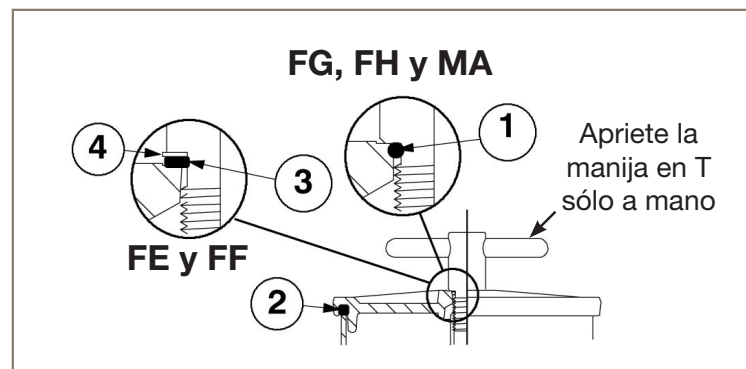
Remarque: Toujours éliminer les saletés et les résidus des surfaces d'étanchéité avant de poser de nouveaux joints d'étanchéité.

1. Retirer la poignée en T et le couvercle.
2. À l'aide de l'anse, sortir l'élément souillé avec précaution en le tournant.
3. Installer le nouvel élément sur le tube central et appuyer jusqu'à ce qu'il se trouve bien au fond.
4. Faire l'appoint du carter de filtre avec du carburant propre de façon à remplir la cavité.
5. Retirer l'ancien joint de couvercle et le remplacer par un nouveau joint (11007).
Lubrifier à l'aide de carburant propre.
6. Replacer le couvercle dans le carter.
7. **Pour les modèles FE et FF:** Poser la rondelle en nylon (non comprise) et le joint d'étanchéité en caoutchouc sur la poignée en T, tel qu'illustré. **Pour les modèles FG, FH et MA:** Poser le nouveau joint torique (11350) sur la poignée en T, tel qu'illustré.
Lubrifier à l'aide de carburant propre.
8. Réinstaller la poignée en T. Serrer uniquement à la main – ne pas utiliser d'outil.

Kit de sellado núm. 23328

Lista de partes

Artículo	Descripción	Núm. parte
1.	Junta tórica de la manija en T (sólo FG, FH y MA)	11350
2.	Sello de la tapa (todos los modelos)	11007
3.	Sello de goma (sólo FE y FF)	11004
4.	Rondana de nylon (no incluida)	11003



Cómo instalar el elemento de repuesto:

Nota: Quite siempre la suciedad y las partículas de las superficies de sellado antes de instalar un sello nuevo.

1. Quite la manija en T y la tapa.
2. Usando el broche del elemento, quite con cuidado el elemento sucio jalando con un movimiento giratorio.
3. Instale el nuevo elemento en el tubo central y presiónelo hacia abajo hasta que llegue al fondo.
4. Llene el conjunto con combustible limpio en el hueco del filtro, hasta llenarlo.
5. Quite el empaque de la tapa viejo y reemplácelo con un empaque nuevo (11007).
Lubrique con combustible líquido.
6. Reinstale la tapa en el compartimento.
7. **Para los modelos FE y FF:** Coloque la rondana de nylon (no incluida) y el sello de goma en la manija en T, donde se muestra. **Para los modelos FG, FH y MA:** Coloque la junta tórica nueva de la manija en T (11350) en la manija en T, donde se muestra.
Lubrique con combustible líquido.
8. Vuelva a instalar la manija en T. Apriete sólo a mano – no use herramientas.